

Comunicado à Imprensa

Na data de hoje, 17/02, o presidente Lula criticou em evento os donos de postos de combustíveis diante da alta de preço dos produtos no país, e apoiou a venda direta da Petrobras ao consumidor final. É evidente a tentativa do governo federal em buscar culpados para o aumento dos preços dos combustíveis.

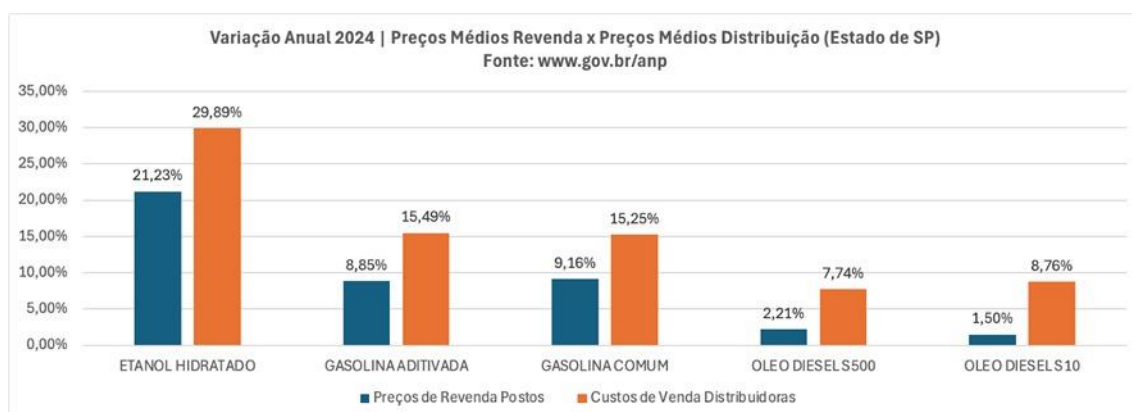
A referida declaração não surtiu efeito algum nos demais elos de composição dos preços dos combustíveis no Brasil, pois estes conhecem cada componente com clareza, e isso não está somente ligado à margem de lucro da revenda e sim à outros fatores de mercado como tributos (federais e estaduais), transportes, margens das distribuidoras, entre outros, incluindo o próprio vai-e-vem do governo em manipular os preços (*veja abaixo o quadro histórico levantado pela Valencio Pricing*).

Nesse contexto, é importante destacar que os postos revendedores são o último elo da cadeia de combustíveis obrigados por lei a adquirir combustíveis do setor de distribuição, setor esse que é o cliente da Petrobras e responsável pelo repasse de toda e qualquer variação que ocorra de custos, impostos e margens aos preços de aquisição dos postos de combustíveis.

Conforme levantamento da ANP, em 2024 os postos revendedores do estado de São Paulo, mesmo em meio a tantas variações e custos, têm buscado amenizar o impacto dos repasses recebidos na aquisição de combustíveis aos consumidores finais, amargando prejuízos e concorrendo de forma livre em um mercado muito disputado.

José Alberto Paiva Gouveia

Presidente do Sincopetro



Histórico de Variação de Custos sobre os Preços dos Combustíveis

1 - IMPOSTOS FEDERAIS 2024

Em Jan/24 o governo federal retomou a cobrança de impostos PIS/COFINS sobre o Diesel gerando um impacto de de R\$ 0,3271/L

2 - ICMS 2024

Em Fev/24, o CONFAZ (Secretários da Fazenda Estaduais) aumentou o valor monofásico do ICMS sobre a Gasolina e o Diesel;

> Impacto Gasolina = R\$ 0,1521/L

> Impacto Diesel = R\$ 0,1179/L

3 - REAJUSTE GASOLINA 2024

Em Jul/24, a Petrobras reajustou o preço da Gasolina em 0,20/L.

4 - BIODIESEL

O custo do biodiesel subiu 45% em 2024 na média Brasil conforme dados da ANP, causado pelo aumento do câmbio, óleo de soja e o aumento da mistura obrigatório ao diesel final comercializado;

5 - ETANOL HIDRATADO

O custo do Etanol Hidratado subiu 37% nas usinas de SP em 2024 conforme dados da CEPEA/ESALQ, também causado pelo aumento do câmbio e de fatores de produção.

6 - ETANOL ANIDRO

O custo do Etanol Anidro subiu 38% nas usinas de SP em 2024 conforme dados da CEPEA/ESALQ, também causado pelo aumento do câmbio e de fatores de produção.

7 - REAJUSTE DIESEL 2025

Em Fev/25, a Petrobras reajustou o preço do Diesel em R\$ 0,22/L.

8 - ICMS 2025

Em Fev/25, os estados novamente aumentaram o ICMS dos combustíveis:

> Impacto Gasolina = R\$ 0,0979/L

> Impacto Diesel = R\$ 0,0565/L

Fonte: Valencio Pricing